

## **Spis treści:**

### **Opis Techniczny**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
2.1    Lokalizacja .....	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
3.1    Opis stanu istniejącego .....	4
3.2    Warunki ruchowe.....	5
3.3    Uzbrojenie terenu .....	5
3.4    Opinia geotechniczna.....	5
3.5    Istniejące odwodnienie .....	6
3.6    Zieleń.....	6
3.7    Rozbiórki.....	6
4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu .....	6
4.1    Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	7
4.2    Sposób odprowadzania ścieków .....	7
4.3    Układ komunikacyjny .....	7
4.4    Sposób dostępu do drogi publicznej .....	7
4.5    Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	8
4.5.1    Kanalizacja deszczowa .....	8
4.5.2    Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu .....	9
4.6    Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	10
5. Zestawienie powierzchni.....	11
6. Informacje i dane .....	11
7. Ochrona przeciwpożarowa (dr. pożarowe, przeciwpożarowe zapotrzebowanie na wodę).....	12
8. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	12
8.1    Konstrukcja projektowanego chodnika.....	12
8.2    Konstrukcja poszerzenia drogi.....	12
9. Obszar oddziaływania obiektu .....	13
9.1    Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenie oddziaływania obiektu. ....	14
<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>15</b>

### **Część rysunkowa**

00. Orientacja.

01. Zagospodarowanie terenu.

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa NR ZDP/DI/3421/10/2025 z dnia 19.05.2025 zawarta pomiędzy- Powiatem Gliwickim, 44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17, a Biuro Projektów A-PROPOL Sp. z o. o., Sp. k. 44-121 Gliwice, ul. Rubinowa 2, NIP: 6311009029 na: „Dokumentację projektową na budowę chodnika w miejscowości Świbie przy ul. Szkolnej”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 )
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.2081)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapa do celów projektowych
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Obowiązujące normy i przepisy

### **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiot niniejszego opracowania jest projekt budowy chodnika na długości około 60 m wzdłuż odcinka drogi powiatowej Nr 2955 w miejscowości Świbie. Projektowany chodnik jest oddzielony od drogi pasem zieleni szerokości 1 m. Wraz z budową chodnika planowane jest także wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej.

Zakres niniejszego opracowania w swoim zakresie obejmuje:

- wbudowanie na szerokości 0,5 m drogi powiatowej konstrukcji poszerzenia pasa na szerokości 1,0 m warstw asfaltowych drogi powiatowej

- wbudowanie na długości zakresu inwestycji krawężnika betonowego na ławie fundamentowej
- budowę studni kanalizacji deszczowej
- budowę elementów kanalizacji deszczowej: wpustu ulicznego i przykanalików
- budowę kolektora deszczowego pomiędzy studniami kanalizacyjnymi
- budowę chodnika
- odtworzenie zieleni

Celem realizacji inwestycji jest:

- poprawa systemu odwodnienia
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu
- odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego

## **2.1 Lokalizacja**

Inwestycja usytuowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie gliwickim na terenach gminy Wielowieś we wsi Świbie. Jej szczegółową lokalizację przedstawiono na rysunku sytuacyjnym 01.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **3.1 Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 2955 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową i przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren zabudowany w miejscowości Świbie. Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m, a w rejonie skrzyżowania w miejscu obustronnych krawężników wynosi 5,7 m i posiada przekrój daszkowy. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku drogi posiada spękania jezdni oraz miejscami obłamane krawędzie od strony pobocza gruntowego.

Po obu stronach drogi powiatowej znajdują się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m za wyjątkiem istniejącego chodnika na odcinku od skrzyżowania do wejścia do szkoły występującego na długości około 40 mb. Na długości wspomnianego chodnika zabudowany jest obustronnie krawężnik.

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej, jedynie przejście dla pieszych jest wykonane grubowarstwowo i w kolorystyce białe – czerwonej.

W pasie drogowym od krawędzi jezdni do ogrodzenia terenu szkoły i przedszkola o szerokości 4,0 m znajduje się pobocze i rów przydrożny. Na przedmiotowym odcinku na przeciwskarpie pozostałością po wycince drzew są dwa korzenie, które mogą utrudniać posadowienie kanalizacji. Rów otwarty pomiędzy istniejącym chodnikiem, a pierwszym zjazdem do przedszkola ma długość 52 mb. Pod wspomnianym istniejącym chodnikiem jest rura betonowa o średnicy 300 mm, natomiast pod zjazdem do przedszkola jest rura PCV o średnicy 400 mm.

Na obszarze inwestycji występuje sieć gazowa i teletechniczna.

Na długości istniejącego chodnika jest zabudowane ogrodzenie segmentowe.

### **3.2 Warunki ruchowe**

Nie dotyczy.

### **3.3 Uzbrojenie terenu**

Obszar objęty opracowaniem jest uzbrojony w: sieć gazową, sieć teletechniczną oraz sieć kanalizacji deszczowej.

Elementy zagospodarowania i uzbrojenia zostały przedstawione na mapie do celów projektowych stanowiącej podstawę niniejszego opracowania.

### **3.4 Opinia geotechniczna**

Dla scharakteryzowania warunków gruntowo – wodnych podłoża istniejącego dla projektowanej inwestycji zostało wykonane rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych na potrzeby zadania.

Podłoże gruntowe zostało rozpoznane na głębokości 2,0m. Istniejące podłoże na znacznej części inwestycji dzieli się na współczesne grunty nasypowe występujące w grupie nośności G1 oraz zwietrzliny wapienia występujące w grupie nośności G2 oraz G4. Warunki wodne określono jako dobre.

### **3.5 Istniejące odwodnienie**

Istniejące odwodnienie drogi składa się z kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi oraz z rowów przydrożnych otwartych.

Istniejąca kanalizacja na przeważającym odcinku jest sprawna, drożna oraz w niewielkim stopniu zamulona. Wpusty w większości są drożne, lecz wymagają oczyszczenia.

Rowy natomiast są w dobrym stanie i nie są zarośnięte, lecz dna jest zamulone i często brakuje im odpowiednich spadków co powoduje powstawanie zastoisk wody.

### **3.6 Zieleń**

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje zieleń wysoka, natomiast występują zieleńce trawiaste oraz na przeciwskarpie pozostałością po wycince drzew są dwa korzenie, które należy wykarczować.

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji nie było potrzeby inwentaryzacji drzew i krzewów w zakresie projektowanego pasa drogowego.

### **3.7 Rozbiórki**

Dla zrealizowania inwestycji konieczne będą rozbiórki:

- istniejących krawężników
- istniejących obrzeży
- istniejących zjazdów na posesję szkoły
- istniejącej ściany czołowej przy zjeździe do szkoły
- istniejących barier chodnikowych

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać wytyczenie w terenie trasy projektowanych elementów, a następnie wykonać prace zabezpieczające obiekty istniejącego przyległego zagospodarowania min. ogrodzenia posesji, istniejąca zieleń. Ponadto należy zdjąć humus.

## **4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

Projekt przewiduje budowę chodnika przy drodze powiatowej Nr 2955S z zachowaniem następujących parametrów:

Parametry budowy chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, typu Holland
- szerokość chodnika: 2,50m

Parametry przebudowywanego odcinka kanalizacji:

- rura PVC SDR34 o średnicy 300

Parametry poszerzenia jezdni:

- nawierzchnia asfaltowa o szerokości 1,0 m
- jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 20 cm na ławie betonowej

Inwestycja rozpoczyna się we wsi Świbie na odcinku od wejścia do szkoły podstawowej i kończy na wjeździe do przedszkola.

Projekt obejmuje wykonanie budowy chodnika, zabudowanie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym w śladzie istniejącej drogi z zachowaniem istniejącej niwelety, wbudowanie wpustu ulicznego oraz przykanalika, wbudowanie rury kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami betonowymi.

Lokalizację projektowanego zagospodarowania przedstawia rysunek sytuacyjny 01.

#### **4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Do urządzeń bezpośrednio związanych z obiektem budowlanym (drogą powiatową) należą:

- sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana w poboczu oraz pod chodnikiem ul. Szkolnej – na początkowym odcinku drogi,
- wpusty deszczowe oraz przykanaliki z wylotami do istniejących studni kanalizacyjnych.

#### **4.2 Sposób odprowadzania ścieków**

Na czas przebudowy wytwarzanie ścieków związane będzie z zaspokojeniem potrzeb fizjologicznych osób uczestniczących w procesie budowlanym. Ścieki bytowe wytworzone w trakcie trwania budowy będą ujmowane w szczelne zbiorniki (sanitariaty), a następnie odbierane przez uprawnione podmioty i utylizowane zgodnie ze stosownym rozporządzeniem.

W czasie eksploatacji inwestycja nie będzie generować ścieków.

#### **4.3 Układ komunikacyjny**

Budowę chodnika przy drodze powiatowej 2955S zaprojektowano w sposób maksymalnie odwzorowujący jej istniejący przebieg sytuacyjny. Planowana przebudowa zapewni odpowiednią komunikację na przedmiotowym obszarze. Ponadto przewidziano budowę fragmentu kanalizacji deszczowej z wpustem.

#### **4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej**

Ul. Szkolna w Świbiu jest drogą powiatową, publiczną nr 2955S.

## **4.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

### **4.5.1 Kanalizacja deszczowa**

Niniejsze opracowanie obejmuje: zabudowanie rury kolektora kanalizacji deszczowej o dł. 52 m w rowie przydrożnym, wpustów, przykanalików oraz budowę studni rewizyjnej kanalizacyjnej (D-1 i D-2). Elementy te zostały przedstawione na rysunku sytuacyjnym 01.

W terenie mogą występować obiekty niezaznaczone na mapie. W toku prowadzenia robót, o ile wystąpią takowe obiekty, wykonawca powinien kontaktować się z inżynierem budowy, w celu ustalenia wraz z projektantem dalszego toku postępowania.

Projektowany fragment drogi odwadniany jest do rowu przydrożnego znajdującego się między kolektorem o średnicy 300 mm od strony szkoły oraz przepustu pod zjazdem o średnicy 400 mm od strony przedszkola.

Odprowadzenie wody z jezdni odbywać się będzie poprzez pojedynczy wpust wp1, który to będzie połączony przykanalikiem z projektowaną studnią D-1, a ta będzie łączyć projektowany kolektor z istniejącym. Natomiast przepust pod zjazdem będzie łączył się z projektowanym kolektorem za pomocą studni D-2. Elementy te zostały przedstawione na rysunku sytuacyjnym 01.

#### **Wpusty i przykanaliki**

Przykanalik będzie włączony do wylotów w studni rewizyjnej kanalizacji. Studzienki wpustów ulicznych zaprojektowano w oparciu o betonowe rury o średnicy 500 mm, z kratą żeliwną z wlotem mieszanym oraz z wlotem z góry. Kraty wpustów powinny posiadać zatrzask i zawias. Osadnik wpustu powinien posiadać głębokość min 0,5 m. We wpuscie należy zamontować kosz osadczy. Wpust został zaznaczone na rysunku sytuacyjnym 01 numerem wp1.

Na wejściu do szkoły znajduje się odwodnienie liniowe, które to należy wyczyścić oraz wpiąć za pomocą systemowej studzienki i przykanalika do studni D-1

Przykanaliki będą wykonane z tworzywa PVC SDR34 litych o średnicy 200 mm. Przykanaliki układać ze spadkiem odpływu 2 %. Układać w obsypce piaszczystej zgodnie z zaleceniami producenta.

Przykanaliki należy układać na 20 cm podsypce piaskowej, następnie wykonać obsypkę na szerokości wykopu oraz min 20 cm zasypkę piaskową. Wykopy w całości zasypywać piaskiem starannie zagęszczając warstwami o grubości 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,00$

### **Studnie**

Studnie rewizyjne (km 0+003 i 0+055) zaprojektowano jako studnia o średnicy 1000 z kinetą prefabrykowaną lub w formie wkładki prefabrykowanej z betonu min. C35/45, ze stopniami żłazowymi (żeliwnymi) mocowanymi na etapie prefabrykacji. Studnie zaopatrzyć w pokrywę żeliwną typu przejazdowego na pierścieniu odciążającym oraz włazie klasy D400.

## **4.5.2 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu**

### **Sieć gazowa**

Na obszarze inwestycji występuje sieć gazowa średniego ciśnienia. Zgodnie z warunkami technicznymi PSGZA.0159.463.0365.1834.160145001.25 z dnia 06.08.2025 między innymi:

- miejsca skrzyżowań projektowanych inwestycji liniowych z urządzeniami PSG należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- należy zachować odległość poziomą min 1,5 m w przebiegu równoległym projektowanej inwestycji z gazociągiem średniego ciśnienia,
- krawężnik nie może być ułożony w lini istniejącego gazociągu,
- odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej krawędzi ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 0,8 m do powierzchni jezdni rozbieralnej, przy czym nie mniej niż 0,4 m od spodu konstrukcji nawierzchni,
- kiedy nie będzie możliwe zachowanie minimalnego przykrycia nad siecią gazową gazociąg należy przebudować,
- wszelkie prace w rejonie sieci gazowej prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela PSG,
- nie lokalizować w pasie eksploatacyjnym gazociągu sprzętu i materiałów ( 3,0 po 1,5 m w każdą stronę od osi gazociągu średniego ciśnienia).

Dodatkowo zaprojektowano sączek wężowy umieszczony w projektowanym zieleńcu nad istniejącą siecią gazową.

### **Sieć teletechniczna**

Na terenie inwestycji znajduje się sieć teletechniczną naziemną oraz częściowo podziemną. Sieć nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem, stąd nie przewiduje się jej przebudowy. W przypadku odkopania kabli należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.



### Sieć elektroenergetyczna

Na terenie inwestycji znajduje się sieć elektroenergetyczna. W związku z brakiem kolizji z projektowanym zagospodarowaniem sieć ta nie ulega przebudowie.

## **4.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Na obszarze planowanych prac remontowych nie występuje zieleń z którą inwestycja koliduje. Projekt nie przewiduje więc prac związanych z nasadzeniami bądź wycinką.

Zieleńce lokalizowane w obrębie pasa drogowego, po zakończeniu robót zostaną pokryte warstwą humusu o gr. min. 10 cm oraz obsiane mieszanką traw. Mieszanka traw powinna składać się z następujących gatunków:

Nazwa łacińska	Nazwa polska	Udział w mieszance
<i>Lolium perenne</i>	Życica trwała	30%
<i>Festuca rubra rubra</i>	Kostrzewa czerwona rozłogowa	30%
<i>Festuca rubra comutata</i>	Kostrzewa czerwona kępowa	10%
<i>Festuca ovina</i>	Kostrzewa owcza	10%
<i>Festuca arundinacea</i>	Kostrzewa trzcinowa	10%
<i>Poa pratensis</i>	Wiechlina łąkowa	10%

Następnie teren należy zahakować i przywałować lekkim walcem (dotyczy także skarp). Usunąć wszystkie kamienie, zanieczyszczenia obce, resztki kępek trawy itp. powierzchnia ma być jednolita i równa.

W miejscach przylegania trawników do obrzeży chodnikowych powierzchnia trawnika po zahumusowaniu powinna znajdować się 5,0 cm poniżej góry obrzeża.

Tak przygotowany trawnik należy utrzymywać w stanie stale wilgotnym przez okres co najmniej dwóch miesięcy.

Pierwszego strzyżenia trawy dokonać po jej ukorzenieniu jednak nie wcześniej jak po dwóch miesiącach licząc od daty wysiania.

Strzyc pielęgnacyjnie co najmniej 1 raz w miesiącu od kwietnia do września.

## **5. Zestawienie powierzchni**

Nawierzchnia drogi powiatowej	54,1 m <sup>2</sup>
Chodnik z kostki betonowej	145,35 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia pasa zieleni	54,23m <sup>2</sup>
Długość krawężnika betonowego	58,9m
Długość obrzeża betonowego	113,7m

## **6. Informacje i dane**

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne będzie polegało na budowie chodnika oraz kanalizacji na drodze powiatowej nr 2955S ul. Szkolna w Świbiu na długości około 54 m.

Tym samym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz.1839, z 2019r.) w/w inwestycja nie należy do inwestycji mogących potencjalnie istotnie oddziaływać na środowisko, wobec czego nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 71 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. poz. 353, z 2016 r.).

### **a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane**

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje MPZP Uchwała nr XXVIII/203/2013 Rady Gminy Wielowieś z dnia 21 lutego 2013 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wielowieś uchwalonego uchwałą Rady Gminy Wielowieś Nr XXXVI/208/2002 z dnia 8 października 2002r. z późn. zm.

Niniejsza inwestycja realizowana jest w całości w obszarze istniejących pasów drogowych dróg powiatowej i w całości mieści się w założeniach określonych ww. planem miejscowym.

### **b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Nie dotyczy.

### **c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

## **7. Ochrona przeciwpożarowa (dr. pożarowe, przeciwpożarowe zapotrzebowanie na wodę)**

Parametry zamierzenia spełniają wszystkie wymagania jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030).

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, wobec czego warunki ochrony przeciwpożarowej nie ulegną zmianie.

## **8. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

### **8.1 Konstrukcja projektowanego chodnika**

Chodnik jest ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym o szerokości 8 cm na fundamencie betonowym. Jest on oddzielony od pasa jezdni zieleńcem o szerokości 1,0m. Szerokość chodnika wyniesie 2,50 m.

Konstrukcja chodnika	
Warstwa nawierzchni	Grubość [cm]
Kostka betonowa wibroprasowana szara, kształt Holland	8
Podsypka cementowo- piaskowa	3
Podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego C <sub>90/3</sub> pochodzenia nieorganicznego, stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm	20
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub>	15

### **8.2 Konstrukcja poszerzenia drogi**

Projekt przewiduje wbudowanie w istniejącą krawędź drogi krawężnika betonowego wraz z warstwami konstrukcyjnymi o szerokości 0,5 m oraz warstw asfaltowych o szerokości 1,0 m.

- jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie fundamentowej.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej– jezdnia główna	
Warstwa nawierzchni	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna <del>SMA 11 na bazie polimerasfaltu 45/80-55</del>	4
Skropienie międzywarstwowe C 60 BP3 ZM w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup>	-
warstwa wiążąca AC 16 W PMB 25/55-60	8
Georuszt heksagonalny o węzłach sztywnych	-
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm C <sub>90/3</sub>	20
ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub>	25

## 9. Obszar oddziaływania obiektu

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania z istniejącymi ani z planowanymi obiektami wzdłuż drogi.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia jest typowy dla inwestycji drogowych i ogranicza się wyłącznie do najbliższego otoczenia drogi.

Oddziaływanie obiektu budowlanego nie ulegnie zasadniczej zmianie z uwagi na rozbudowę drogi w śladzie drogi istniejącej. Obiekt nie wpłynie na ograniczenie dostępności terenów przyległych oraz dojazdów do posesji.

Zakładane prace wpłyną pozytywnie na oddziaływanie akustyczne drogi. Likwidacja istniejących obecnie ubytków oraz nierówności w nawierzchni, co wpłynie korzystnie na zmniejszenie negatywne oddziaływania w postaci wibracji i hałasu oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania jako realizowana w liniach rozgraniczających pasa drogowego, pozostanie bez wpływu na sąsiednie nieruchomości z uwagi na zapisy §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U.2022. poz. 1225)

Przedmiotowy odcinek drogi nie powoduje konieczności wprowadzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### **9.1 Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenie oddziaływania obiektu.**

Określenie obszaru dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [ Dz.U. 1994 nr. 89 poz. 414 z późn. zm.]
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U.2022. poz. 1225)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo ochrony środowiska” (tekst jednolity - Dz.U. Nr 25, poz. 150 z 2008 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [t.j. Dz.U. z 2022 r., późn .1518],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 poz. 112)

Opracował:

## **OŚWIADCZENIE**

Niniejszym oświadczam, że projekt opracowany dla:

**Inwestycja:** „Budowa chodnika w miejscowości Świbie przy ul. Szkolnej”

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Zygmunta Starego 17  
44-100 Gliwice

przez:

**Projektował:** mgr inż. Adam Biegański  
upr. bud. nr 245/92, 828/88  
specjal. konstr-inż., specjal. instal.-inż

**Sprawdził:** mgr inż. Piotr Gośławski  
upr. bud. nr 43/02  
specjalność konstr.-bud. - branża drogowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Adam Biegański  
upr. bud. nr 245/92, 828/88  
specjalność konstr-inż., instal.-inż.

Gliwice, wrzesień 2025 r

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

16 marca 1992 r

Katowice, dnia .....199.....r

Nr ewid. 245/92

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI.....

..... magister inżynier budownictwa.....

urodzony dnia 21 czerwca 1958 r w Gliwicach.....



posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta.....

..... w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg.....

..... i nawierzchni lotniskowych......

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI..... jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

   
mgr inż. arch. Andrzej Urban  
Dyrektor Wydziału

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w KATOWICACH  
Wydział Urbanistyki, architektury  
i Nadzoru Budowlanego,  
40-032 KATOWICE  
ul. Jagiellońska 25

Katowice, dnia 30 grudnia 1988 r.

Nr ewid. 828/88

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7  
i § 13 ust.1 pkt 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 czerwca 1958 r. w Gliwicach

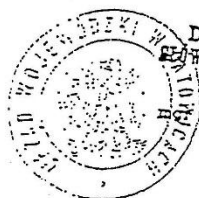
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych  
z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych  
i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie  
sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,



DIREKTOR WYDZIAŁU  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
mgr inż. Andrzej Urban



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-6IS-BIY-ZSN \***

Pan Adam Biegański o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3951/02

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 781 K.Z.]

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 21 stycznia 2003 r.

AG.ITA/AZ/7131/98/2002

#### DECYZJA 43/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 103 z 2000 r. poz. 1186), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.C.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Gosławskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że :

**Pan magister inżynier Piotr GOSŁAWSKI**

ur. dnia 8 lipca 1967r. w Wielowieś

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń**

**do projektowania**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

#### Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Gosławskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynieria oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzekano jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 01-930 Warszawa ul. Krucza 38/48, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Gosławski  
ul. Bażanica 3, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/48, 00-930 Warszawa
3. a/a



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-IDA-RGK-ZLE \***

Pan Piotr Gostawski o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/8777/03**

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie z art. 781 K.Z.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

